राष्ट्रीय महामार्ग जुना क्र. २११ (नविन क्र.५२) सोलापूर धुळे या रस्त्यावरील (वेरुळ -खुलताबाद ६/१०० कि.मी., गल्लेबोरगाव १/९७० कि.मी. व कन्नड ६/२२० कि.मी.) एकुण लांबी १४.२९० कि.मी. (Abandoned Length) ही लांबी दर्जा अवनत करुन अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र.३९ व २१६मध्ये समाविष्ट करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक :- रवियो-२०२४/प्र.क्र.१२/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक :- ०७ मार्च, २०२४

पहावे :-

१) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, छत्रपती संभाजीनगर यांचे पत्र क्र. जा.क्र. मुअ/का-१४/प्रआ/रवियो ०१-२१/४६२४, दिनांक ०१.१२.२०२३.

२) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, औरंगाबाद यांचे पत्र क्र. NHAI/PIU/AUR/NH-५२/Handing Over/२०२२/१५८४, दिनांक ०२/०८/२०२२.

३) MORTH चे परिपत्रक क्र.NH-१११/p/९/७७ दि.३०/११/१९७७ .

प्रस्तावना :-

सोलापूर-तुळजापूर-धाराशिव-बीड-छत्रपती संभाजीनगर-कन्नड-चाळीसगाव-धुळे रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग क्र. २११ (नविन क्र.५२) रस्ते सुधारणेच्या कामात काही गावांत/शहरासाठी बांधण्यात आलेल्या बाह्यवळण रस्त्यामुळे वा आखणीत झालेल्या बदलामुळे वेरुळ-खुल्ताबाद, गल्लेबोरगाव कन्नड शहरातून जाणारी रस्ते लांबी (Abandoned Length) दर्जा अवनत करुन अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र. ३९ व २१६ मध्ये समाविष्ट करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रदेशिक विभाग, छत्रपती संभाजीनगर यांचा प्रस्ताव, भारतीय राष्ट्रीय राज्यमार्ग प्राधिकरण, औरंगाबाद यांचे संदर्भाधिन पत्र तसेच MORTH चे परिपत्रक क्र.NH-१११/p-/९/७७ दि.३०/११/१९७७ येथील तरतूद विचारात घेऊन, राष्ट्रीय महामार्ग जुना क्र. २११ (नविन क्र.५२) सोलापूर धुळे या रस्त्यावरील (वेरुळ -खुलताबाद ६/१०० कि.मी., गल्लेबोरगाव १/९७० कि.मी. व कन्नड ६/२२० कि.मी.) **एकूण लांबी १४.२९० कि.मी.** (Abandoned Length) ही लांबी दर्जा अवनत करुन अस्तित्वातील राज्यमार्गामध्ये खालीलप्रमाणे अंतर्भुत करण्यात येत आहे.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नाव	प्रस्तावित रस्त्याची लांबी व साखळी क्रमांक	लांबी समाविष्ट केल्यनंतर आखणीत होणारा बदल.
१.	धरणगांव-पारोळा-तरवाडे-पिंप्री हद्द कजगांव-नेरी-नागद-कन्नड-राममा-गल्लेबोरगांव-देवगांव-लासूर स्टेशन-गंगापूर-टोका ते प्रामा-५ रस्ता.	१) कन्नड शहराबाहेरुन राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ५२ चे बाह्य वळण रस्ता गेल्याने कन्नड शहरातून जाणारी **जुने राष्ट्रीय महामार्ग क्र. २११ ची कि.मी. ३६४/२०० ते ३७०/४२० = ६.२२० कि.मी.** तसेच खुल्ताबाद तालुक्यातून गल्लेबोरगांव गावातून जाणारी **जुने रा.म.मा.२११ ची ३४६/८३० ते ३४८/८०० = १.९७०** **अशी एकूण ६.२२० +१.९७० =८.१९० कि.मी. लांबी राष्ट्रीय महामार्ग क्र. २११ मधून अवनत करणे.**	अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र.३९ मध्ये दर्जावनत केलेली लांबी समाविष्ट करणे. राज्यमार्ग क्र.३९ ची एकूण लांबी = अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र.३९ मध्ये ८.१९० कि.मी. लांबी समाविष्ट केल्यास, राज्यमार्ग क्र. ३९ ची एकूण लांबी = **अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र. ३९ ची मुळ लांबी ९२.०० कि.मी. + समाविष्ट लांबी ८.१९० कि.मी. = १००.१९० कि.मी. इतकी होईल.**
२.	रामा-५० ते मढेवडगांव-खानापूर-नागमठाण-काटेपिंपळगांव-शंकरपूर-लासूर स्टेशन-डोणगांव ते रामाम-२६-कसाबखेडा-वेरुळ-खुल्ताबाद-फुलंब्री-तळेगांव-राजूर-अकोला रस्ता.	वेरुळ ते खुल्ताबाद **जुने राष्ट्रीय महामार्ग क्र. २११** ची **३३५/०० ते ३४१/०० = ६.१०० कि.मी. लांबी दर्जा अवनत करणे.**	अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र.२१६ मध्ये दर्जावनत केलेली लांबी रा.म.मा.-५२ च्या Over Lap लांबीसह समाविष्ट करणे. अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र. २१६ मध्ये ६.१०० कि.मी. लांबी समाविष्ट केल्यास राज्यमार्ग क्र. २१६ ची एकूण लांबी=, **अस्तित्वातील राज्यमार्ग क्र. २१६ ची मुळ लांबी ६२.०० + समाविष्ट लांबी ६.१०० कि.मी. = ६८.१०० कि.मी. इतकी होईल.**
	एकूण लांबी	**१४.२९० कि.मी.**	

सदर मार्गावर सद्यस्थितीत राष्ट्रीय महामार्ग विभागामार्फत कोणत्याही योजनेतून काम प्रस्तावित नसून सदर रस्त्यावरील प्रलंबित अतिक्रमण व न्यायालयीन प्रकरणांची जबाबदारी राष्ट्रीय महामार्गाची राहील, रस्ता दर्जावनत झाल्यानंतर उद्भवणारे अतिक्रमण व न्यायालयीन प्रकरणांची जबाबदारी सा.बां.विभाग, छत्रपती संभामीनगर यांची राहील.

परिणामी, सदर रस्ते दर्जावतन झाल्यास रस्ते विकास योजना २००१-२१ मधील छत्रपती संभाजीनगर जिल्ह्यातील राज्यमार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **१४.२९० कि.मी.** ने वाढ होवून एकूण लांबी (३३९२८.१०० + १४.२९०) म्हणजेच **३३९४२.३९० कि.मी.** इतकी होईल.

हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२४०३०७१७०२२२१७१८ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

GANPAT SANDIPAN KACHARE

Digitally signed by GANPAT SANDIPAN KACHARE
DN: c=IN, o=GOVERNMENT OF MAHARASHTRA, ou=PUBLIC WORKS DEPARTMENT, 2.5.4.20=3021bf955fefd71ffad5dd7c97769147f19aca6383a12fed6cff4849d78e224a, postalCode=400032, st=Maharashtra, serialNumber=B5B30AEBA818C77E43E7B8BA4BCA0E9F0D137FEAB0BBCB16CACF2D44087E8A76, cn=GANPAT SANDIPAN KACHARE
Date: 2024.03.07 17:12:00 +05'30'

(ग. सं. कचरे)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) विभागीय आयुक्त, छत्रपती संभाजीनगर.

२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, छत्रपती संभाजीगनर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)

३) जिल्हाधिकारी, छत्रपती संभाजीनगर.

४) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, छत्रपती संभाजीनगर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)

५) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग ,छत्रपती संभाजीनगर.

६) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, औरंगाबाद.

७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.

८) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.

९) निवडनस्ती.